

LES PLUS GRANDS PONTS DU MONDE



Pont de lianes (Afrique Centrale) - En Afrique Centrale les noirs construisent des ponts avec les matériaux du pays. Au Gabon ils ont jeté un pont de lianes sur l'Ogooué près de Franceville.

Lianenbrug in 't woud (Afr.) - In Centraal-Afrika bouwen de negers, met het materiaal dat tot hun beschikking staat, bruggen. Over de Ogooué in Gabon wierpen ze een hoge lianenbrug.



Pont de cordes sur l'Indus (Tibet) - Le plateau du Tibet est au-dessus de la limite des arbres. Les ponts en bois y sont donc très rares. Pour passer un fleuve les Tibétains emploient e.a. des ponts en cordes.

Touwhangbrug over de Indus (Tib.) - Het plateau van Tibet ligt boven de boomgrens. Houten bruggen kunnen bijgevolg niet gebouwd worden. De Tibetanen gebruiken over waterlopen, o.a. met een touwhangbrug.



Pont en bois à Lucerne (Suisse) 170 m - La Reuss divise la ville de Lucerne (Suisse) en deux parties inégales, reliées par cinq ponts. Le pont couvert, en bois, appelé Pont de la Chapelle, est le plus ancien. (1333).

Houten brug in Luzern (Zwitserland) 170 m - De Reuss verdeelt Luzern (Zwitserland) in twee ongelijke delen, die door vijf bruggen verbonden zijn. De houten, overdekte kapelbrug is de oudste. (1333).



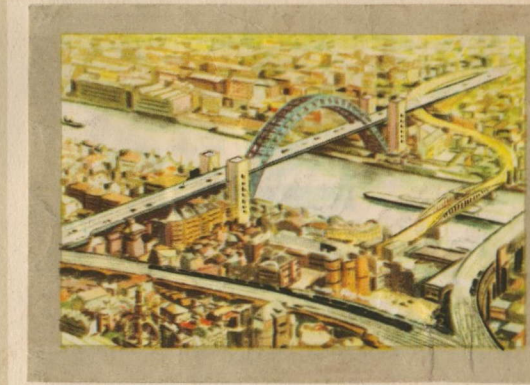
Pont de Dolhain (Belgique) - Le viaduc de Dolhain sur la Vesdre nommé "Pont des grands Prés" est un des plus remarquables de la Belgique. Il a 268 m de long et 20 m de haut. Il comprend 20 arches de 10 m.

Dolhainbrug (Belgie) - Een der merkwaardigste bruggen van België is de wegbrug over de Vesdre te Dolhain (stad Limb.). Ze is 268 m lang, 20 m hoog en omvat 20 bogen. Men noemt ze "Pont des grands Prés".



Viaduc "des Fades" en Auvergne (France) - Le viaduc des Fades en Auvergne s'élève à 132 m au-dessus du niveau de la Sioule. La hauteur des piles atteint 92 m, la portée entre les piles 144 m, la longueur 475 m.

Viaduc van Garabit (Fr.) In Auvergne werd over de Sioule een wegbrug, de "viaduc des Fades" gebouwd op 132 m boven de waterspiegel. De brugwijdte tussen de pijlers bedraagt 144 m. De lengte is 475 m.



Pont de Newcastle upon Tyne (Angleterre) - Le pont en acier de Newcastle-upon-Tyne, construit en 1925-28, est le plus grand pont en arc de la Grande Bretagne. La portée est de 160 m et la longueur 420 m.

Newcastle-upon-Tynebrug (Engeland) - De stalen brug van Newcastle-upon-Tyne, gebouwd in 1925-28, is de grootste boogbrug van Groot-Brittannië. Ze heeft een overspanning v. 160 m en bereikt een lengte van 420 m.



Pont de Plougastel (France) - Le pont de Plougastel sur l'Elorn en Bretagne fut construit en béton armé par Freyssinet. Il a 800 m de long et est constitué par trois arcs de 195 m d'ouverture.

Betonnen boogbrug van Plougastel (Fr.) - Een mooi type van boogbrug in gewapend beton is de 800 m lange brug van Plougastel in Bretagne. Ze heeft drie spanningen van ong. 195 m gebouwd door Freyssinet.



Pont de Sydney (Australie) - Le fameux pont du port de Sydney fut terminé en 1932. La portée atteint 1148 m sur une longueur totale de 1250 m. 2 trottoirs, 1 route et 4 voies ferrées s'alignent sur la largeur.

Sydneybrug (Australie) - De beroemde Sydney Harbour Bridge werd voltooid in 1932. Op een lengte van 1250 m bereikt de boog alleen 1148 m. Behalve een autoweg en 2 voetpaden lopen er nog 4 spoorlijnen over.



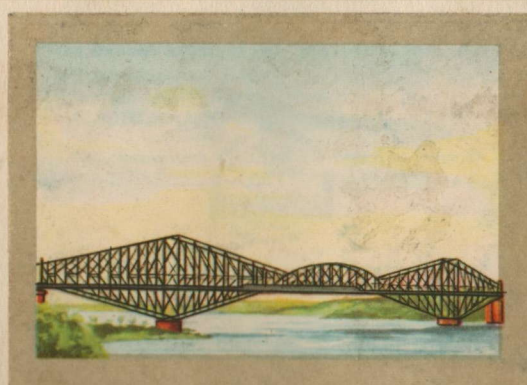
Pont du Moerdijk (Pays Bas) - Le pont sur le "Hollandse Diep" reliant le Brabant Septentrional à la Hollande Méridionale, date de 1869. Il est un des plus longs de l'Europe, comprend 10 arches et mesure 1450 m.

Moerdijkbrug (Nederland) - Een der grootste bruggen van Europa is de Moerdijkbrug over het Hollandse Diep. Ze verbindt N-Brabant met Z-Holland. Ze werd gebouwd in 1869, bestaat uit 10 bogen en is 1450 m lang.



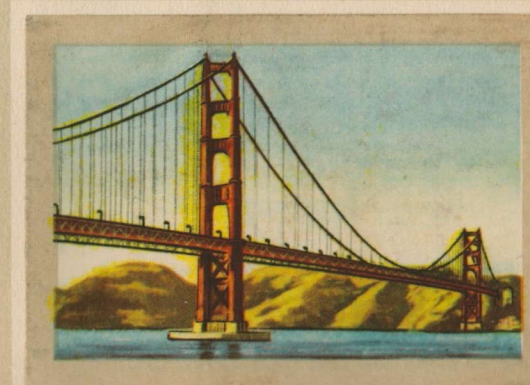
Pont Delaware (E.U.) - En 1926 un pont d'une long. de 1100 m fut jeté sur la Delaware entre Philadelphie et Camden. Six chaussées et deux trottoirs y furent aménagés. Il coûte plus de deux milliards de francs.

Delawarebrug (V.S.) - Tussen Philadelphia en Camden werd in 1926 een brug over de Delaware gebouwd van omtrent 1100 m lengte. Zes banen en twee voetpaden lopen erover. (2 miljard fr.)



Pont de Québec (Canada) - A 16 km à l'ouest de Québec fut construit le "Pont Québec" sur le Saint-Laurent. On y travailla plus de dix ans. La longueur est de 1050 m environ.

Quebecbrug (Canada) - Op 16 km ten westen van Quebec werd de Quebecbrug over de Saint-Laurent geworpen. Er werd meer dan tien jaar aan gewerkt. Ze is ongeveer 1050 m lang.



Pont de la Porte d'Or (E.U.) - La portée d'arc du pont sur la Porte d'Or à San Francisco atteint 1280 m. C'est la portée la plus longue du monde. Il fut achevé en 1937. 6 chaussées et 2 trottoirs s'alignent sur sa larg.

Golden Gatebrug (V.S.) - De grootste vrije overspanning van de wereld, 1280 m, heeft de brug over de Gouden Poort te San Francisco. Ze werd voltooid in 1937. 6 chaussées en 2 voetpaden lopen erover.

DE GROOTSTE BRUGGEN DER WERELD



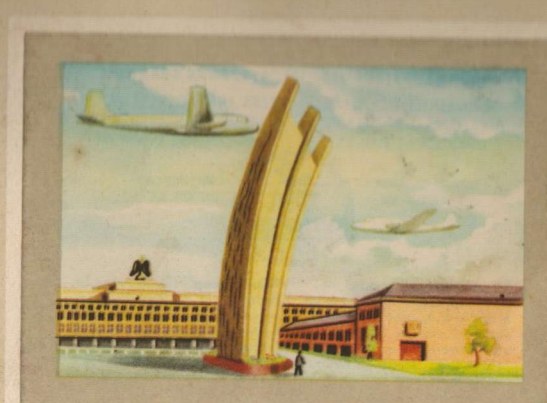
Pont Doumer à Hanoï (Indo-Chine) - Doumer, Président de la République Française, fit jeter un pont métallique sur le Fleuve Rouge ou Song-Koi. Le pont mesure 1800 m de long et fut nommé pont Doumer.

Doumerbrug te Hanoï (Indo-China) - Doumer, President van Frankrijk, ontwierp een wegeplan voor Indo-China. Te Hanoï, hoofdstad van Tonkin, werd een brug van 1800 m lengte over de Song-Koi gebouwd.



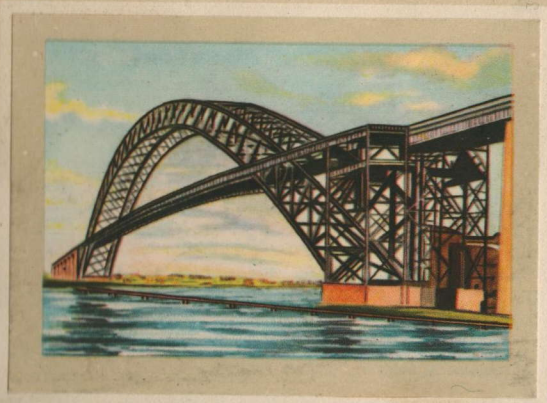
Pont G. Washington (E.U.) - Le pont George Washington sur l'Hudson à New York est après celui de San Francisco le pont suspendu le plus long du monde. Il mesure au total 1450 m et fut achevé en 1931.

G. Washingtonbrug (V.S.) - De G. Washingtonbrug over de Hudson te New York is 1450 m, en na die van San Francisco de langste hangbrug van de wereld. Er werd vier en half jaar aan gewerkt. Ze kwam in 1931 gereed.



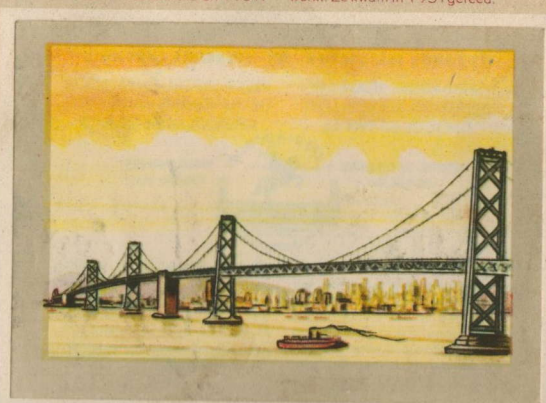
"Pont aérien" (Allemagne) - Le "Airlift-monument" fut érigé à Berlin à la mémoire des 70 aviateurs alliés et 5 allemands qui donnèrent leur vie pour le "pont aérien" au-dessus du blocus russe.

"Luchtbrug" (Duitsland) - Te Berlijn werd het luchtbrugmonument opgericht ter gedachtenis van de 70 geallieerden en 5 Duitse vliegers die hun leven gaven voor de "Luchtbrug" over de Russische blokkade.



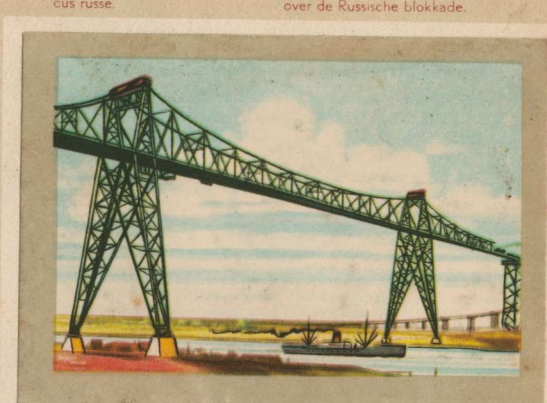
Pont Bayonne (E.U.) - Le pont Bayonne sur le Kill van Kull relie la ville de Bayonne (New Jersey) au Port Richmond (Staten Island). L'arche centrale mesure 558 m, le pont a une longueur de 1900 m.

Bayonnebrug (V.S.) - De Bayonnebrug over de Kill van Kull verbindt Bayonne in New Jersey met Port Richmond op Staten Island. De grote boog is 558 m lang en heel de brug 1900 m.



Pont d'Oakland (E.U.) - En 1936 fut achevé le pont de San Francisco-Oakland. Il s'appuie au centre sur l'île Yerba Buena. La longueur atteint 2896 m. Les piles s'enfoncent jusqu'à 75 m en dessous du niveau de l'eau.

Oaklandbrug (V.S.) - In 1936 werd de San Francisco-Oaklandbrug voltooid. In het midden steunt ze op het eiland Yerba Buena. Ze is 2896 m lang. De brugpijlers staan 75 m onder de waterspiegel.



Pont de Kiel (Allemagne) - Les deux rives du canal de Kiel furent unies par un pont s'élevant à 42 m au dessus du niveau du canal. Avec le viaduc le pont atteint une longueur totale de 2460 m.

Brug over het Noord-Oostzeekanaal (Duitsl.) - Bij Rendsburg bouwden de Duitsers een 42 m hoge brug over het Noord-Oostzeekanaal. Met de wegburg rechts en links wordt een totale lengte bereikt van 2460 m.



Pont Victoria Jubilee (Canada) - A Montréal fut jeté sur le Saint-Laurent un des ponts les plus longs du Canada: le pont Victoria Jubilee. Il repose sur 25 piles et mesure 2200 m de long.

Victoria Jubileebrug (Canada) - Een der langste bruggen van Canada is de Victoria Jubileebrug over de Sint-Laurens bij Montréal. Ze rust op 25 pijlers en bereikt een lengte van 2200 m.



Pont sur le Hoang Ho (Chine) - Un pont de 3245 m permet au chemin de fer Tientsin-Changhai de passer le Hoang-ho. Il fut construit par des ingénieurs allemands. C'est le pont le plus long de la Chine.

Brug over de Hoang Ho (China) - Om de spoorlijn Tientsin-Sjanghai over de Hoang-ho te leiden werd een brug gebouwd van 3245 m. Ze werd door Duitse ingenieurs ontworpen en is de langste van China.



Pont Outer (E.U.) - Le pont Outer relie Tottenville, Staten Island, à Perth Amboy dans l'Etat de New Jersey. Il mesure 3300 m de long et 18 m de large. Il fut ouvert au trafic en 1929.

Outerbrug (V.S.) - De Outerbrug verbindt Tottenville op Staten Island met Perth Amboy in de Staat New Jersey. Ze werd voltooid in 1929. Ze is 3300 m lang en 18 m breed. De spanwijdte bedraagt 250 m.



Pont sur le Firth of Forth (Angl.) - Le golfe de Forth en Ecosse est traversé par un immense pont métallique d'une long. de 2527 m. La portée des arches est de 520 m. Il est dû à Fowler et Baker qui l'achevèrent en 1889.

Brug over de Firth of Forth (Eng.) - De brug over de Firth of Forth in Schotland is 2527 m lang. Ze werd gebouwd door Fowler en Baker in 1889. De spanwijdte bedraagt 520 m en het hoogste punt 120 m.



Pont sur la baie Tampa (E.U.) - En Floride fut achevé en 1954 un pont gigantesque long de 25 km. Il fut construit sur la baie Tampa et fut baptisé "the Sunshine Skyway", c.à.d. la route céleste ensoleillée.

Brug over de Tampabai (V.S.) - In Florida kwam einde 1954 een nieuwe reusachtige brug klaar van bijna 25 km. Ze werd gebouwd over de Tampabai en kreeg de dichtelijke naam "The Sunshine Skyway".



Pont de Key West (E.U.) - Au sud de la presqu'île de Floride se trouve un archipel allongé appelé Florida Keys. Les îles sont reliées entre elles par le pont le plus long du monde, pas moins de 120 km.

Brug van Key West (V.S.) - Ten zuiden van Florida ligt een uitgerekte eilandengroep Florida Keys genaamd. De eilanden zijn verbonden door de langste brug van de wereld, niet minder dan 120 km.



